

Specifikace předmětu díla – Cesty v k.ú. Chouč

Předmětem díla je výstavba a obnova polní cesty DC4, VC2 v k.ú. Chouč. Realizační projektovou dokumentaci vypracovala společnost B-PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 1879/11, 41501 Teplice.

- **Doplňková cesta DC4:**

Stavba bude umístěna na parcele 890

Výměra: 1 323 m²

Druh – využití pozemku: ostatní plocha - ostatní komunikace

Vlastnické právo: Obec Hrobčice, Hrobčice 41, 41757 Hrobčice

Nově navrhovaná doplňková cesta DC4 (rekonstrukce) je vedena v trase stávající štěrkové cesty. Trasa začíná v místě napojení na silnici III/2574 a pokračuje podél Liběšického potoka, který úroveň kříží brodem a dále pokračuje v trase stávající štěrkové cesty až do místa napojení na již dříve vybudovanou komunikaci s živičným povrchem. Ukončení cesty je na hranici p.p.č. 890, kde se napojuje na stávající komunikaci. Nadmořská výška se pohybuje v místě polní cesty v rozmezí 282,21 až 286,06 m n.m.

Polní cesta v délce **172,538 m** je navržena v návrhové kategorii P 3,0/20, jako jednopruhová doplňková cesta bez krajnic. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,0 m, která je současně i šířkou vozovky. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h.

Trasa navržené polní cesty plně respektuje směrové i výškové vedení stávající cesty. V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu. Plán zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %. V místě, trasa polní cesty kříží Liběšický potok je navrženo vybudovat brod zpevněný dlažbou z lomového kamene. Délka brodu je 13,0 m v šířce polní cesty.

Podélný sklon je minimální od 1,4 % do 9,1 %. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %.

Navržená vozovka polní cesty je s krytem z živice v celkové tl. konstrukce 410 mm. Podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě. Návrhová úroveň porušení vozovky je D2. Uvažovaná třída dopravního zatížení V.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

Trasa nově navržené doplňkové cesty na svém začátku kříží kabelové vedení ČEZ-TPS. Krytí kabelového vedení zůstává stejné jako je v současné době, neboť v místě křížení nedojde k zahloubení ani navýšení nově navržené cesty.

Celkově bude pokáceno 15 ks topolů. Mýcení v rozsahu 440 m² proběhne podél trasy cesty oboustranně v pásech cca 2m na každou stranu. Vyskytují se běžné keřové druhy: černý bez, šípek, ostružiník.

- **Vedlejší polní cesta VC2:**

Stavba bude umístěna na parcele 881

Výměra: 2 343 m²

Druh – využití pozemku: ostatní plocha - ostatní komunikace

Vlastnické právo: Obec Hrobčice, Hrobčice 41, 41757 Hrobčice

Nově navrhovaná vedlejší cesta VC2 je vedena z obce Chouč po severovýchodním okraji louky a pole, přes zarostlý remízek překonává terénní vlnu a dále pokračuje opět po okraji louky až do místa zaústění na silnici III/2574. Trasa začíná v intravilánu obce Chouč a končí na silnici spojující obce Lužice s Chouč. Nadmořská výška v začátku trasy je 266,24 m n.m. a na konci trasy v místě napojení na silnici III/2574 je výška 282,89 m n.m. Polní cesta v délce **303,203 m** je navržena v návrhové kategorii P 4,5/20, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,5 m, která se skládá z vozovky šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 20 km/h. V trase této vedlejší polní cesty není navržena výhybna.

Povrch vozovky bude odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon koruny polní cesty je 3 % je skloněn na tu stranu, na kterou převládá v daném úseku cesty sklon terénu. Plán zemního tělesa cesty bude mít jednostranný příčný sklon 3,0 %. Podélný sklon je minimální od 0,04 % do 21,4 %. Příčný sklon koruny polní cesty je 3,0 %. Konkrétní výšky a sklony jsou patrné z příčných řezů a z podélného profilu.

Trasa nově navržené cesty na svém začátku kříží kabelové vedení ČEZ-DSO. Krytí kabelového vedení zůstává stejné jako je v současné době, neboť místo křížení je v samém začátku. Na konci trasy dojde ke křížení s trasou kabelového vedení CETINu, která ovšem dle sdělení správce sítí není provozovaná.

Navržená vozovka polní cesty je s krytem z živice v celkové tl. konstrukce 410 mm. Podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkodrtě. Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest. Konstrukce vozovky je dle TP typová D2-PN-502-V pro modul přetvárnosti podloží Edef,2= min.30 MPa. Návrhová úroveň porušení vozovky je D2. Uvažovaná třída dopravního zatížení V. Krajnice jsou navrženy nezpevněné ze zahliněné štěrkodrti.

V trase nedojde ke kácení stromů pouze k úpravě průjezdního profilu mýcením křovin o výměře cca 180,0 m². Před zahálením vlastních zemních prací se provede sejmutí zúrodnitelných zemín v tl. 200 mm a to v úseku od km 0,030 až do km 0,130.

Míra zhutnění v rozsahu zemního tělesa je D=95% PS u aktivní zóny je požadována D=100% PS (dle ČSN 72 1006). Zemní plán musí být řádně zhutněná a vyspádovaná (sklon zemní pláň je navržený shodný se sklonem krytu vozovky).